Digitally signed by Cristian Daniel Radu
Date: 2023.07.24 12:55:55 EEST

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
www.erovinieta.ro

Clarificarea nr. 3
la DOCUMENTAȚIA DE ATRIBUIRE
Proiectarea și execuția Autostrăzii Brașov – Târgu Mureș – Cluj – Oradea, Secțiunea 3B: Mihăiești – Suplacu de Barcău, Subsecțiunea 3B3: Poarta Salajului – Zalau, inclusiv Tunel rutier la profil de autostradă în zona Meseș și Subsecțiunea 3B4: Zalău - Nușfalău

Cod unic de identificare Contract: 16054368/2023/2960/S/13

Intrebare 1	In cadrul Raspunsului nr. 6 din Clarificarea 1, Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor o serie de parametri geotehnici necesari pentru a face o evaluare in ceea ce priveste tehnologia de executie cu TBM In acest sens, se observa ca in conformitate cu Fisa de Date a achizitiei, sectiunea III.1.3 a) Capacitatea tehnica si / sau profesionala, Cerinta 5: *Ofertantul trebuie sa demonstreze ca are la dispozitie/are acces la urmatoarele utilaje, instalatii si echipamente tehnice pentru executia lucrarilor:* *(...)* *- Instalatie forat cu umbrela de tevi in tunel (daca se adopta o solutie tehnica de realizare tunel cu umbrela de tevi – 4 buc.;* *sau* *- Instalatie TBM (daca se adopta o solutie tehnica de realizare tunel cu TBM – Tunnel Boring Machine) – 2 buc.;* Autoritatea Contractanta a permis inca de la bun inceput modificarea de catre ofertanti a tehnologiei de executie descrise in cadrul Studiului de Fezabilitate. Astfel, metoda de executie descrisa in cadrul Studiului de Fezabilitate si in conformitate cu care acesta este intocmit este NATM (metoda conventionala). Aceasta metoda permite o variabilitate mare a sectiunilor tip de tunel, in functie de caracteristicile rocilor traversate. Nu aceeasi este situatia in cazul in care vorbim despre TBM, caz in care utilajul trebuie dimensionat specific pentru tunel, iar variabilitatea sectiunilor tip este supusa constrangerilor firesti ale unui utilaj de asemenea dimensiuni. Prin urmare, sectiunea tip in cazul adoptarii unei solutii cu TBM este constanta, trebuind sa ia in considerare un scenariu acoperitor avand in vedere variabilitatea caracteristicilor geomecanice ale terenurilor de pe traseul tunelurilor.

<table>
<tr><td></td><td>Pentru a se face o evaluare de catre ofertanti a metodei cu TBM, ar fi fost necesar sa se intocmeasca intreg Studiul de Fezabilitate in baza acestei metode.

Altfel, cu ajutorul noului set de parametri furnizati in cadrul Raspunsului nr. 6, ofertantii trebuie sa isi refaca, in intregime, intreaga dimensionare a tunelului, ulterior sa intocmeasca cantitati de lucrari, sa faca evaluarea financiara a acestei solutii si, in final sa intocmeasca livrabilele necesare procedurii de licitatie pentru solutia aleasa.

Ori, este evident faptul ca toate aceste activitati nu pot fi realizate in termen de 12 zile de la data punerii la dispozitie a parametrilor geotehnici, in conditiile in care ofertantii, daca isi doresc ofertarea tehnologiei cu TBM, trebuie practic sa reproiecteze intregul tunel.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 1</td><td>Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea Liste erate din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 2</td><td>In ceea ce priveste structurile, potrivit art. 5.3.2 al Cerintelor Beneficiarului, singura caracteristica imperativa este reprezentata de lungimea minima a suprastructurii. Prin intermediul Clarificarii nr. 1, Beneficiarul a permis exclusiv modificarea formei, geometriei grinzilor si a numarului grinzilor in sectiunea transversala
<table>
<tr><td>Intrebare 181</td><td>In cadrul capitolului 5.3.2 din Cerintele Beneficiarului sunt prezentate in tabelul privind caracteristicile imperative ale structurilor, denumirea, pozitia kilometrica si numarul de deschideri/lungimea acestora, precum si lungimea totala a structurii.
Va rugam sa ne transmiteti daca sunt permise modificari ale structurilor privind:
Tipul de fundatie
Tipul de suprastructura (beton, tablier, etc.)
Forma si geometria grinzilor
Numarul grinzilor in sectiune
Modificarea numarului de deschideri si ale lungimilor acestora</td></tr>
<tr><td>Raspuns 181</td><td>Este permisa modificarea doar a formei, geometriei grinzilor si numarul grinzilor in sectiune.
În vederea asigurării tratamentului egal al tuturor ofertanţilor, pentru elaborarea unor oferte tehnice şi financiare corecte, competitive şi comparabile, <u>nu sunt permise</u> modificări privind tipul de fundatie, tipul de suprastructura, numarul de deschideri si lungimea acestora pentru poduri/pasaje/viaducte din cadrul proiectului. Oferta tehnică şi financiară va fi întocmita în conformitate cu Cerinţele Beneficiarului.
Antreprenorul va respecta Cerintele obligatorii de proiectare a structurilor cuprinse in Cerintele Beneficiarului - 5.3. Caracteristici imperative privind proiectarea structurilor.</td></tr>
</table>
Avand in vedere cerintele imperative ale Beneficiarului, in lipsa Clarificarii nr. 1, ofertantii ar fi putut interpreta faptul ca sunt permise toate modificarile enuntate in cadrul Intrebarii nr. 181 de mai sus.

In acelasi timp, tinand seama de practica recenta a Autoritatii Contractante, aceea de a nu permite nicio modificare a structurilor, ofertantii ar fi putut interpreta ca structurile se vor oferta in perfecta coerenta cu Studiul de Fezabilitate.

Cu toate acestea, prin Raspunsul nr. 181, s-a permis modificarea geometriei grinzilor si a numarului acestora in sectiune transversala. Prin urmare, pentru a-si intocmi oferta in mod corect, ofertantii au acum obligatia de a verifica numarul de grinzi din sectiunea transversala pentru fiecare structura in parte si de a-si formula ofertele in corespondenta propriilor calcule, sens in care un termen de 12 zile este absolut insuficient pentru efectuarea tuturor verificarilor pentru 26 de poduri pe grinzi prezentate in cadrul Documentatiei de Atribuire.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 2</td><td>Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea Liste erate din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td></td><td>A se vedea si Raspunsul nr. 181 revizuit prin Masurile de remediere publicate de Autoritatea Contractanta.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 3</td><td>In ceea ce priveste lucrarile hidrotehnice, Autoritatea Contractanta a publicat in cadrul Clarificarii nr. 1 planse revizuite, avand in vedere discrepantele intre planul de situatie si planurile aferente lucrarilor hidrotehnice
<table>
<tr><td>Intrebare 228</td><td>La km 65+650 exista o discreptanta intre planul de situatie si planurile aferente lucrarilor hidrotehnice. Va rugam sa clarificati.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 228</td><td>A se vedea Raspunsurile nr. 104, si Clarificarea din oficiu nr. 2.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 229</td><td>La km 56+400-57+480 planul privind lucrarile hidrotehnice aferente deviere Paraul Martauta difera de planul de situatie. In cadrul unui plan paraul trece pe sub pod iar in planul de situatie paraul traverseaza printr-un podet. Va rugam sa clarificati.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 229</td><td>A se vedea Raspunsurile nr. 49,102, si Clarificarea din oficiu nr. 2.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 230</td><td>La km 46+355 exista o discreptanta intre lucrarile prevazute in planul privind lucrarile hidrotehnice si planul de situatie al autostrazii. Va rugam sa clarificati.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 230</td><td>A se vedea Clarificarea din oficiu nr. 2.</td></tr>
</table>
<table>
<tr><td>Clarificare din Oficiu nr. 2</td><td>Se anexeaza planurile revizuite conform descrierii din cadrul avizului eliberat de catre ANAR nr. 46/09.06.2016:
IPT-3B-04-SF-HYD-04-PS-001-rev 2
IPT-3B-04-SF-HYD-04-PS-002-rev 2
IPT-3B-04-SF-HYD-04-PS-003-rev 2
A se vedea in acest sens, Anexa nr. 4 la prezenta Clarificare.</td></tr>
</table>
Fata de cele de mai sus, ofertantii sunt nevoiti sa isi refaca in consecinta cantitatile de lucrari si evaluarea financiara.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 3</td><td>Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea Liste erate din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 4</td><td>Ne referim la elementele disponibile in Documentele Beneficiarului referitoare la dimensionarea structurii rutiere si sintetizam urmatoarele:
- Documentele de proiectare (MEMORIU TEHNIC RED FIN – Subsectiunea 3B3, 1. Memoriu Tehnic Subsectiunea 4 – Subsectiunea 3B4, profile transversale tip), Avizul CTE nr. 4589 din 30.09.2016, precum si Cerintele Beneficiarului – Cap. 3 – Descrierea Proiectului, Pct. 3.3 Amenajarea in plan, Structura rutiera, fac referire la valorile traficului de calcul Nc pentru care a fost dimensionata structura rutiera din Studiul de Fezabilitate, dupa cum urmeaza:
• Nc = 9,8 mos pentru Subsectiunea 3B3, pentru o perioada de perspectiva de 20 de ani
• Nc = 10,1 mos pentru Subsectiunea 3B4, pentru o perioada de perspectiva de 20 de ani
Nu este specificat in mod explicit intervalul considerat pentru perioada de perspectiva
Corespunzator acestui trafic de calcul, structura rutiera rezultata in cadrul Studiului de Fezabilitate este urmatoarea:
• 4cm mixtura asfaltica stabilizata MAS16
• 6cm binder de criblura BAD20 (22,4)
• 10cm anrobat bituminous de criblura AB31,5
• 22cm balast stabilizat
• 30cm balast
• 25cm strat de forma din balast
- Pct. 5.4 Caracteristici imperative privind lucrarile de drum si intersectii din Cerintele Beneficiarului prevede la sub-punctul 5.4.4 Structura rutiera, urmatoarele prevederi pentru autostrada:

Structura rutiera pentru autostrada <u>va avea minim urmatoarea alcatuire si caracteristici:</u></td></tr>
</table>

	• *5cm Mixtura Asfaltica in strat de uzura conform reglementarilor tehnice in vigoare* • *6cm Mixtura Asfaltica in strat de legatura conform reglementarilor tehnice in vigoare* • *9cm Mixtura Asfaltica in strat de baza conform reglementarilor tehnice in vigoare* • *20cm strat superior de fundatie din aggregate naturale stabilizate cu lianti hidraulici rutieri* • *30cm strat inferior de fundatie din balast* • *20cm strat de forma din balast* *Se va folosi obligatoriu bitum modificat cu polimeri pentru stratul de uzura si de legatura* ***Ofertantii vor dimensiona structura rutiera in conformitate cu studiul de trafic pus la dispozitie*** - Studiul de trafic Autostrada Transilvania elaborat de catre Cestrin in anul 2019 prevede analiza fluxurilor de trafic de perspectiva la nivelul anilor 2020, 2025, 2030, 2035, 2040 si 2045, in baza unor volume de trafic simulate pentru anii 2020 – 2045 - Contractul de Proiectare si executie prevede 18 luni de proiectare si 60 de luni de executie lucrari, astfel ca, tinand cont de momentul actual, perioada de perspectiva care trebuie avuta in vedere la estimarea traficului de calcul este, in scenariul cel mai optimist, 2030 – 2050 **Solicitare:** tinand cont de cele prezentate mai sus, avand in vedere obligatia Autoritatii Contractante de a pune la dispozitia tuturor oferantilor date concrete si informatii cat mai exacte pentru ca acestia sa poata elabora oferte comparabile, in conditii de transparenta si tratament egal, solicitam Beneficiarului sa puna la dispozitie traficul de calcul Nc, determinat pentru perioada de perspectiva 2030 – 2050. Facem precizarea ca, Beneficiarul, in calitate de elaborator al Studiului de trafic Autostrada Transilvania din 2019 (prin Cestrin), este cel mai indreptatit sa extinda analiza fluxurilor de trafic pana in anul 2050 si mai mult. De asemenea, in contextul clarificarii necesare, mai sus exprimata, va solicitam sa extindeti termenul limita de depunere a ofertelor cu cel putin 15 zile.
Raspuns 4	Precizam faptul ca, Autoritatea Contractanta a pus la dispozitie toate informatiile pe care le detine referitoare la traficul decalcul Nc (a se vedea in acest sens Clarificare nr. 1 publicata la documentatia de atribuire). Prin urmare nu poate fi furnizat traficul de calcul pana in anul 2050 si pentru Subsectiunea 3B4 la acest moment, estimarile de trafic pana la nivelul anului 2045 fiind suficiente in vederea elaborarii unor oferte corecte, complete si comparative. In ceea ce priveste noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea *Liste erate* din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.
Intrebare 5	Ne referim la cerinta din Documentatia de Atribuire referitoare la obligatia ofertantilor de a demonstra disponibilitatea utilajelor/echipamentelor prin raportare la alte contracte aflate in derulare cu CNAIR SA: Ofertantul va preciza pentru fiecare utilaj/echipament/instalatie prevazut in tabel daca acestea sunt sau nu sunt angrenate/mobilizate in contract/contracte aflate in derulare cu CNAIR SA, si daca disponibilitatea acestora poate fi asigurata in mod corespunzator in vederea indeplinirii activitatilor necesare realizarii si finalizarii prezentului contract, fara a fi afectata derularea contractului/contractelor in care acestea sunt deja mobilizate.(Formularul 4 – Propunere tehnica)

	Aceeasi cerinta a fost impusa prin Documetatia de Atribuire si pentru expertii pe care ii vor include in oferte ofertantii, tot prin raportare la alte contracte aflate in derulare cu CNAIR SA: 2. Subsemnatul ……. (nume/prenume ale expertului) declar că, la data completarii prezentei, nu sunt angrenat/ implicat/ mobilizat in contract/e aflate in derulare cu CNAIR SA, si ca disponibilitatea subsemnatului poate fi asigurata in mod corespunzator in vederea realizarii activitatilor/ responsabilitatilor conferite in cadrul prezentului contract (declaratia de disponibilitate) Solicitare: Va solicitam sa confirmati ca obligatiile ofertantilor, de a demonstra disponibilitatea utilajelor/echipamentelor si a expertilor vor fi analizate prin raportare la contractele in derulare nu doar cu CNAIR SA, ci cu toate companiile aflate in subordinea/coordonarea Ministerului Transporturilor – CFR SA, METROREX etc. si/sau alte autoritati din Romania. Facem aceasta solicitare avand in vedere ca, in mod evident, nu exista nici o diferenta intre contactele in derulare atat la nivelul CNAIR, cat si a celorlalte autoritati indicate mai sus, scopul acestei cerinte fiind verificarea disponibilitatii respectivelor utilaje si/sau experti, independent de numele Beneficiarului. Mai mult, cel putin pentru CFR si Metrorex, aceste informatii sunt si usor verificabile de catre Autoritatea Contractanta avand in vedere ca aceste companii sunt in subordinea Ministerului Transporturilor, si, mai important, daca cerinta s-ar referi doar la contractele cu CNAIR SA ar favoriza nejustificat operatori economici care, desi au contracte in derulare cu CFR, Metrorex, sau alte autoritati publice din Romania, ar putea sa utilizeze aceleasi echipamente sau personal, desi acestea nu sunt in realitate disponibile pentru executia acestui contract, fiind astfel incalcat tratamentul egal si fiind si in contra scopului pentu care o astfel de cerinta a fost stabilita. De asemenea, in contextul clarificarilor necesare, mai sus exprimate, va solicitam sa extindeti termenul limita de depunere a ofertelor cu cel putin 15 zile.
Raspuns 5	Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca, in ceea ce priveste personalul propus pentru derularea contractului, conform prevederilor Anexei nr. 2 la Formularul nr. 4, trebuie specificata **strict angrenarea/implicarea/mobilizarea expertilor in contracte aflate in derulare <u>cu CNAIR SA.</u>** Mentionam faptul ca scopul pentru care a fost introdusa obligativitatea prezentarii Declaratiei de disponibilitate este tocmai analizarea modalitatea in care poate fi asigurata disponibilitatea personalului, pentru realizarea contractului, astfel incat sa se sustina realizarea in mod corespunzator a activitatilor necesare implementarii contractului cu resursele asumate, **fara a fi afectata derularea altor contracte incheiate cu CNAIR SA in care acesta este deja angrenat sau posibil a fi angrenat**. Aceasta cerinta a Autoritatii Contractante, de completare a Declaratiei de disponibilitate de catre experti, a fost utilizata in cadrul a zeci de proceduri de proiectare si executie lucrari iar operatorii economici sunt familiarizati cu modalitatea de completare a acesteia, fiind prevazuta in mod transparent in cadrul documentatiei de atribuire inca de la momentul publicarii acesteia.

	In ceea ce priveste disponibilitatea utilajelor, va rugam sa aveti in vedere cerinta Autoritatii Contractante este cea prevazuta in cadrul sectiunii III.1.3.a) din cadrul Instructiunilor catre ofertanti: *« Ofertantul trebuie sa demonstreze ca are la dispozitie/are acces la urmatoarele utilaje, instalatii si echipamente tehnice pentru executia lucrarilor:* 1. *Statie de asfalt - 2 buc;* 2. *Statie de betoane - 2 buc;* 3. *Autobasculante - 95 buc;* 4. *Autobetoniere - 22 buc;* 5. *Excavatoare - 13 buc;* 6. *Autogreder - 7 buc* 7. *Esaloane de asfalt - 2 buc;* 8. *Buldozer - 9 buc;* 9. *Automacara (“sarcina maxima” minim 120 de tone) - 4 buc.;* 10. *Compactoare terasament - 10 buc;* 11. *Compactoare terasamente picior de oaie - 5 buc;* 12. *Instalatii coloane forate (diametru coloane 1200 mm) - 3 buc.* 13. *Instalatii coloane forate (diametru coloane 1500 mm) - 4 buc;* 14. *Echipament tunel:* - *Instalatie forat cu umbrela de tevi in tunel (daca se adopta o solutie tehnica de realizare tunel cu umbrela de tevi – 4 buc.;* *sau* - *Instalatie TBM (daca se adopta o solutie tehnica de realizare tunel cu TBM – Tunnel Boring Machine) – 2 buc.;* ***Nota 1:*** *Accesul la utilajele, instalatiile si echipamentele tehnice indicate in cerinta se poate face printr-unul sau mai multe dintre metodele urmatoare: detinerea in dotarea proprie, inchiriere, comodat, leasing, contract de prestari servicii, etc.* ***Nota 2****: Utilajele, instalatiile si echipamentele tehnice vor fi la dispozitia Ofertantului pentru executarea activitatilor specifice din cadrul contractului.* ***Nota 3****: Daca un grup de operatori economici depune o oferta comuna, cerinta se demonstreaza prin luarea in considerare a resurselor tuturor membrilor grupului. In aceasta situatie, si Ofertantul asociat va completa DUAE - sectiunea "Criteriile de selectie" - pct. C "Capacitatea tehnica si profesionala". De asemenea, impreuna cu oferta, este obligatorie incarcarea in SEAP a Acordului de Asociere, semnat cu semnatura electronica extinsa, in conditiile legii.* ***Nota 4****: In vederea indeplinirii cerintei, ofertantul poate beneficia de sustinerea unui/ unor tert/ terti. In acest sens vor fi respectate prevederile art. 182 din Legea nr. 98/2016 si ale art. 48 din HG nr. 395/2016. In acest caz, tertul sustinator va completa DUAE - sectiunea "Criteriile de selectie" - pct. C "Capacitatea tehnica si profesionala".”* Dupa cum se poate observa, **un astfel de criteriu, privind analiza disponibilitatii utilajelor prin raportare la proceduri de achizitie publica diferite, nu a fost prevazut in documentatia de atribuire**. Mai mult decat atat, precizam ca Autoritatea Contractanta nu a restrictionat dreptul operatorilor economici care depun oferta in acelasi timp la mai multe proceduri de achizitie publica de a propune aceeasi echipa de experti/personal, respectiv aceleasi utilaje/echipamente tehnice/instalatii in mai multe oferte, insa, in cadrul procesului de evaluare, **Beneficiarul va analiza modalitatea in care poate fi asigurata disponibilitatea personalului, dar si a utilajelor/echipamentelor**

	tehnice/instalatiilor pentru realizarea contractului, precum si Graficul de esalonare calendaristica GANTT si Metodologia de implementare a contractului, astfel incat sa se sustina realizarea in mod corespunzator a activitatilor necesare implementarii contractului cu resursele asumate, fara a fi afectata derularea altor contracte incheiate cu CNAIR SA in care acestea sunt deja angrenate sau posibil a fi angrenate. Nu in ultimul rand, referitor la personalulul propus, Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca, in derularea contractului, Antreprenorul are obligatia respectarii prevederilor Clauzei 14 din Conditii Generale de Contract aprobate prin H.G. nr. 1 /2018, cu modificarile si completarile ulterioare, avand totodata in vedere faptul ca inlocuirea personalului cheie al Antreprenorului se realizeza cu aplicarea prevederilor pct. 5 din cadrul Sub-clauzei 50.3 - *Valori pentru obligații neîndeplinite sau nerespectate de către Antreprenor* din Acordul Contractual. In ceea ce priveste noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea *Liste erate* din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.